

RISERVATO ALLA SEGRETERIA DELLA C.T.N. AUTO

CARTA DI IDENTITÀ FIVA

N°

RILASCIATA IL

MODULO
DI SOSPENSIONE

CERTIFICATO DEFINITIVO

N°

PERMESSO DI PARTECIPAZIONE

N°

RILASCIATO IL

AUTOVEICOLO

- civile.....
veicolo da ricognizione/fuori strada.....
militare.....
autobus.....
commerciale.....
autovettura.....
autocarro.....
veicolo speciale.....



VIDIMAZIONE DEL COMMISSARIO TECNICO DI CLUB:

CLUB.....
NOME COMMISSARIO.....
.....
FIRMA.....
DATA.....

AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE AUTO DOMANDA DI CERTIFICATO D'IDENTITÀ

cognome

nome

indirizzo

C.A.P. e città

telefono n.

provincia

tessera ASI n. anno

club di app.

DATI E DESCRIZIONE DELL'AUTOVEICOLO

NUMERO DI TARGA

ANNO DI COSTRUZIONE

MARCA

MODELLO (2)

EVENTUALE RETTIFICA NOME MODELLO

TELAIO TIPO E PROGRESSIVO

TELAIO:
marca

Rettifica del
n° di telaio

MOTORE TIPO E PROGRESSIVO

MOTORE:
marca

Rettifica del
n° di motore

CARROZZERIA: marca

aperta.....

tipo (3)

chiusa.....

trasformabile.....

(1) indicare l'eventuale sigla di produzione

(2) indicare la denominazione commerciale

(3) indicare se berlina, coupé, spider...

CAMBI DI PROPRIETÀ
(Spazio riservato alla Segreteria Generale dell'A.S.I.)

PROPRIETARIO	Data di compilazione	<input type="text"/>
cognome	nome	<input type="text"/>
indirizzo	C.A.P. e città	<input type="text"/>
telefono n.	pref.	provincia
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
tessera ASI n.	anno in corso	club di appartenenza
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

PROPRIETARIO	Data di compilazione	<input type="text"/>
cognome	nome	<input type="text"/>
indirizzo	C.A.P. e città	<input type="text"/>
telefono n.	pref.	provincia
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
tessera ASI n.	anno in corso	club di appartenenza
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

PROPRIETARIO	Data di compilazione	<input type="text"/>
cognome	nome	<input type="text"/>
indirizzo	C.A.P. e città	<input type="text"/>
telefono n.	pref.	provincia
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
tessera ASI n.	anno in corso	club di appartenenza
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

PROPRIETARIO	Data di compilazione	<input type="text"/>
cognome	nome	<input type="text"/>
indirizzo	C.A.P. e città	<input type="text"/>
telefono n.	pref.	provincia
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
tessera ASI n.	anno in corso	club di appartenenza
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

PROPRIETARIO	Data di compilazione	<input type="text"/>
cognome	nome	<input type="text"/>
indirizzo	C.A.P. e città	<input type="text"/>
telefono n.	pref.	provincia
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
tessera ASI n.	anno in corso	club di appartenenza
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

GRAFFARE QUI LA FOTOCOPIA DELLA PAGINA
DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE
DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE O COMUNQUE
LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA

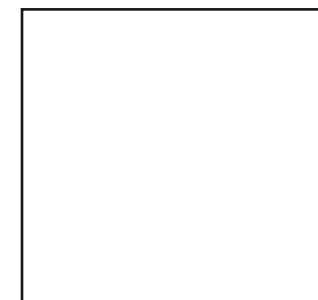
NOTE ESPLICATIVE PER LA COMPILAZIONE DELLA DOMANDA

La domanda dovrà essere compilata chiaramente in stampatello, rispondendo a tutti i quesiti, firmata e corredata dalla ricevuta del pagamento, in originale.

Il pagamento dovrà essere effettuato a favore dell'A.S.I. (Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino) e nella causale di versamento dovranno essere indicati gli estremi del tesserato richiedente e del veicolo. **La domanda dovrà essere completa di tutti i campioni richiesti (colori, tessuti, ecc.).** Se si tratta di un veicolo immatricolato, è necessario allegare le fotocopie delle pagine dei dati tecnici (**NO foglio di Via**), dei dati riguardanti la proprietà e del foglio complementare o del C.D.P. In caso contrario si richiede l'estratto cronologico generale (rilasciato dal P.R.A.). Qualora il veicolo sia privo di documenti di circolazione, occorre allegare la documentazione della Casa costruttrice. Per i veicoli restaurati o ricostruiti, si debbono allegare fotografie che li raffigurino nelle condizioni in cui sono stati ritrovati e/o disegni e/o altra documentazione ai fini della loro migliore identificazione. Nelle prime pagine della domanda è richiesta una eventuale documentazione fotografica antecedente il restauro e durante la sua esecuzione.

Le fotografie formato 10x14 a colori, dovranno essere nitide, senza persone e possibilmente con sfondo neutro (rifilare le foto se troppo grandi e applicarle con almeno 3 punti metallici). **Per i veicoli aperti e per quelli dotati di "hard-top" o con tetto apribile, la domanda dovrà essere corredata di fotografie delle quattro viste** (per viste si intendono: lato destro, sinistro, fronte e coda) **con carrozzeria aperta e chiusa. La domanda, per essere valida, dovrà avere il visto e la relazione del commissario tecnico di club e dovrà essere firmata dal richiedente (la firma in calce al questionario è da considerarsi un impegno che quanto dichiarato corrisponde a verità).**

GRAFFARE QUI LA RICEVUTA
IN ORIGINALE
DEL PAGAMENTO



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FOTO DEL VEICOLO PRIMA DEL RESTAURO

(graffare con punti metallici)

Le foto pre-restauro e del restauro sono requisiti indispensabili per la certificazione delle vetture restaurate. Le foto devono essere allegate alla pratica, la loro mancanza, in casi particolarmente complessi, **potrà essere motivo, a discrezione insindacabile della CTNA, di sospensione della certificazione, con richiesta di integrazioni.**

È OBBLIGATORIO ALLEGARE PIU' FOTO DA SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI

FOTO DEL VEICOLO DURANTE IL RESTAURO

(graffare con punti metallici)

Le foto pre-restauro e del restauro sono requisiti indispensabili per la certificazione delle vetture restaurate. Le foto devono essere allegate alla pratica, la loro mancanza, in casi particolarmente complessi, **potrà essere motivo, a discrezione insindacabile della CTNA, di sospensione della certificazione, con richiesta di integrazioni.**

È INDISPENSABILE ALLEGARE PIU' FOTO DA SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI

FOTO DEL VEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

*PER I VEICOLI APERTI E PER QUELLI DOTATI DI "HARD-TOP"
LE FOTO DOVRANNO ESSERE GRAFFATE UNA SOPRA L'ALTRA*

FOTO 10 X 14

VISTA LATO DESTRO (graffare con punti metallici)

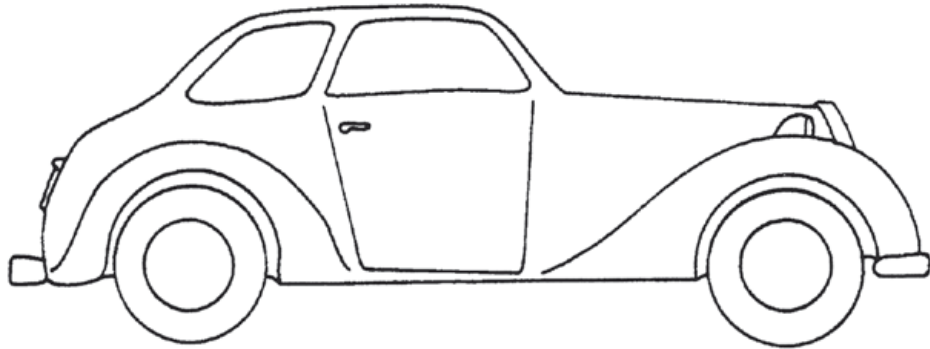


FOTO 10 X 14

VISTA LATO SINISTRO (graffare con punti metallici)

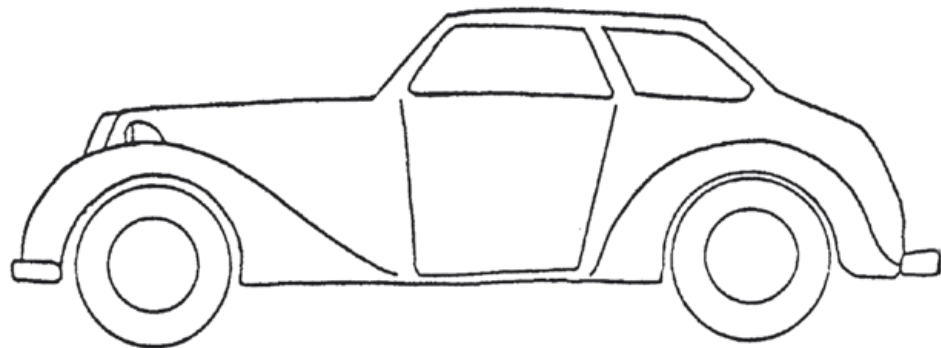


FOTO 10 X 14

VISTA FRONTALE (graffare con punti metallici)

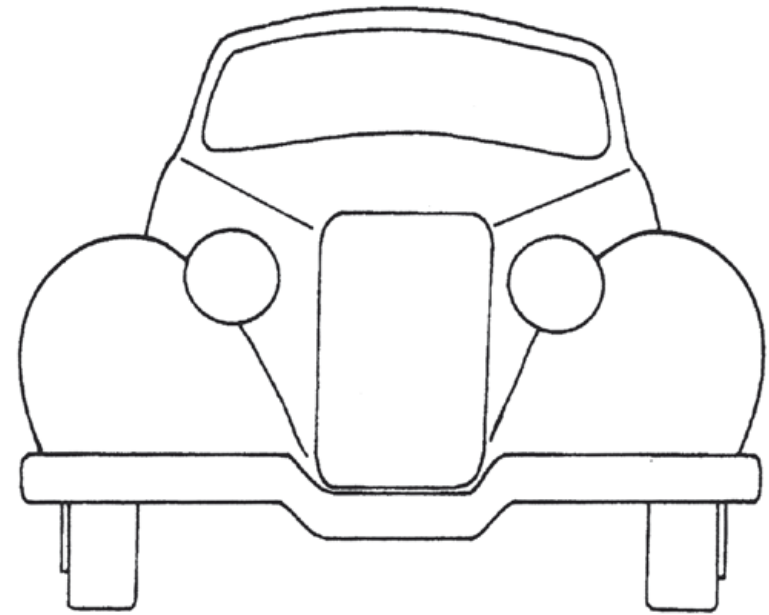


FOTO 10 X 14

VISTA POSTERIORE (graffare con punti metallici)

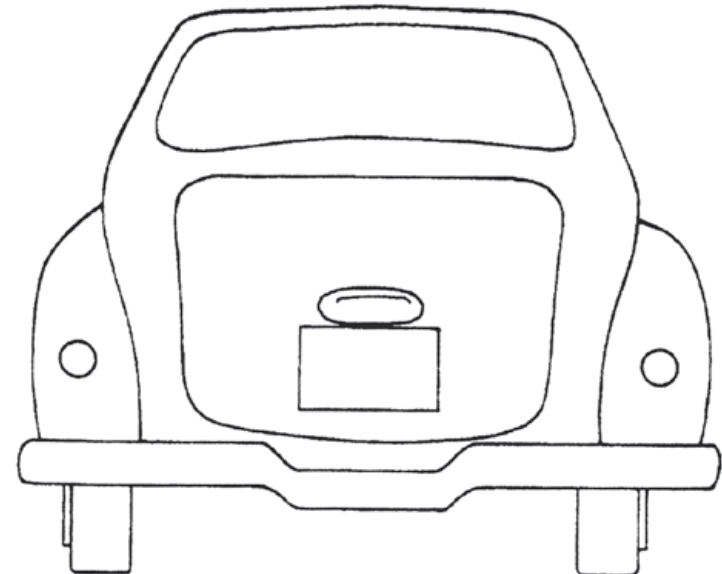


FOTO 10 X 14

MOTORE LATO DESTRO (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)

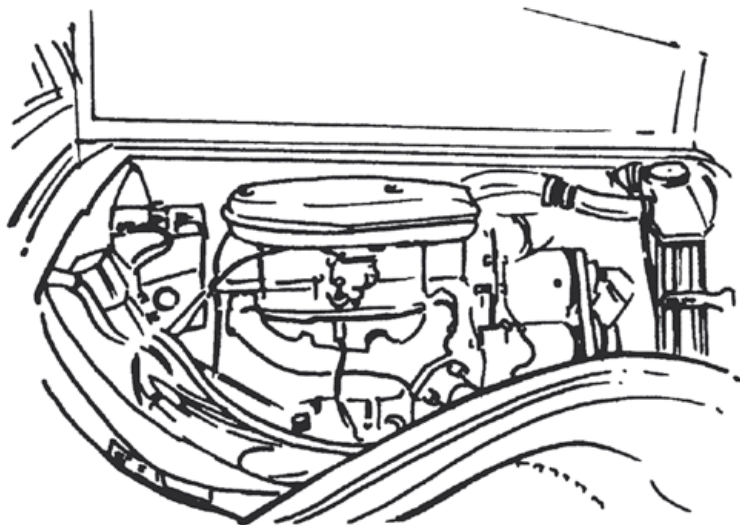


FOTO 10 X 14

MOTORE LATO SINISTRO (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)

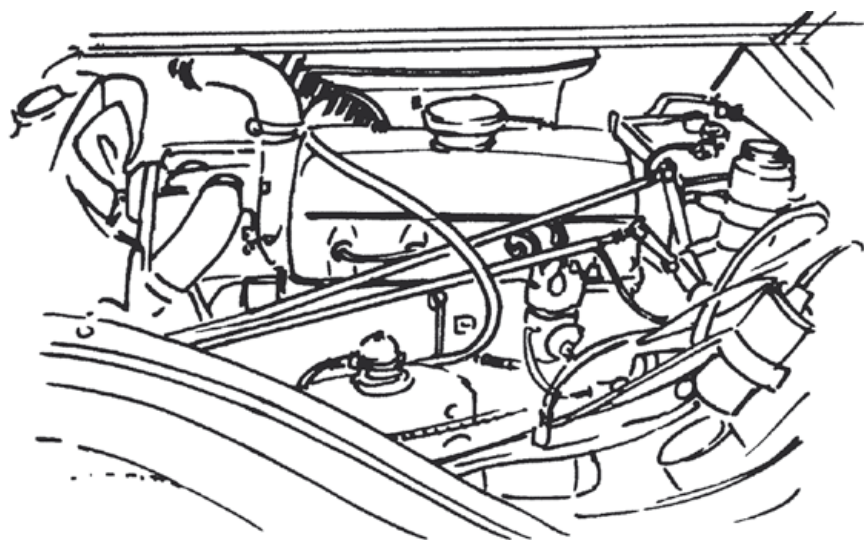
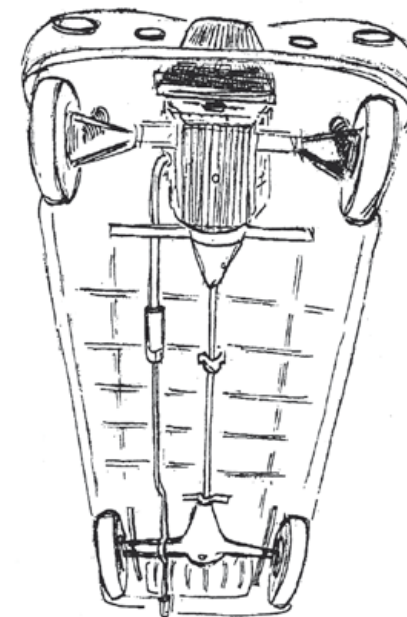


FOTO 10 X 14 (INDISPENSABILE)

VISTA SOTTOSTANTE (sotto scocca)
FOTOGRAFATA DALLA PARTE ANTERIORE



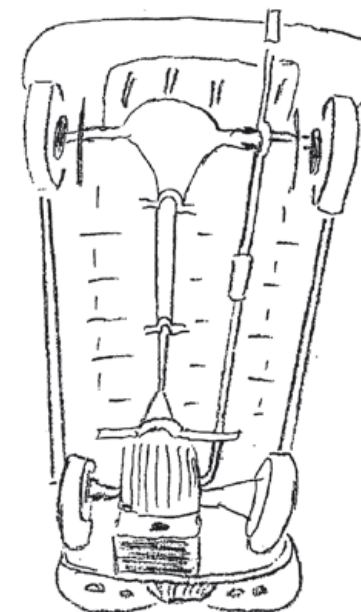
(La fotografia **deve essere scattata** con il veicolo posto su di un ponte sollevatore, nella posizione che ne consenta il massimo della visibilità con angolo di ripresa fotografica non radente)

(Graffare con punti metallici)

(Per sotto scocca si intende la parte inferiore del veicolo dove sono visibili le sospensioni, il cambio, il differenziale, ecc. ecc.)

FOTO 10 X 14 (INDISPENSABILE)

VISTA SOTTOSTANTE (sotto scocca)
FOTOGRAFATA DALLA PARTE POSTERIORE



(La fotografia **deve essere scattata** con il veicolo posto su di un ponte sollevatore, nella posizione che ne consenta il massimo della visibilità con angolo di ripresa fotografica non radente)

(Graffare con punti metallici)

(Per sotto scocca si intende la parte inferiore del veicolo dove sono visibili le sospensioni, il cambio, il differenziale, ecc. ecc.)

FOTO 10 X 14 (ANTERIORE E POSTERIORE SE DI DIVERSA MISURA)

UNA RUOTA COMPLETA (si deve leggere chiaramente anche la misura del pneumatico) (graffare con punti metallici)

ATTENZIONE: (per rendere visibile la misura basta evidenziarla col gesso)

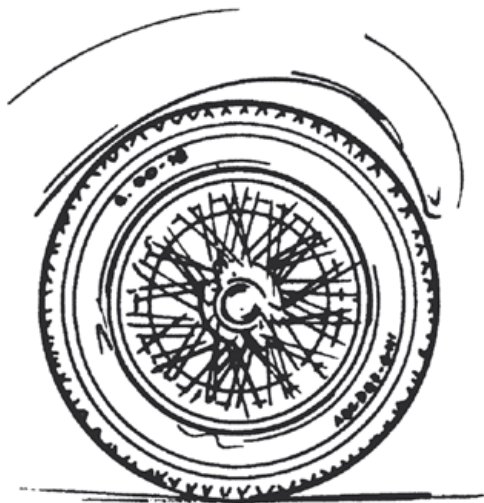


FOTO 10 X 14

BAULE

FOTO 10 X 14

SELLERIA ANTERIORE (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)

Per selleria si intende: sedili, rivestimento del tunnel, pavimento e porte.

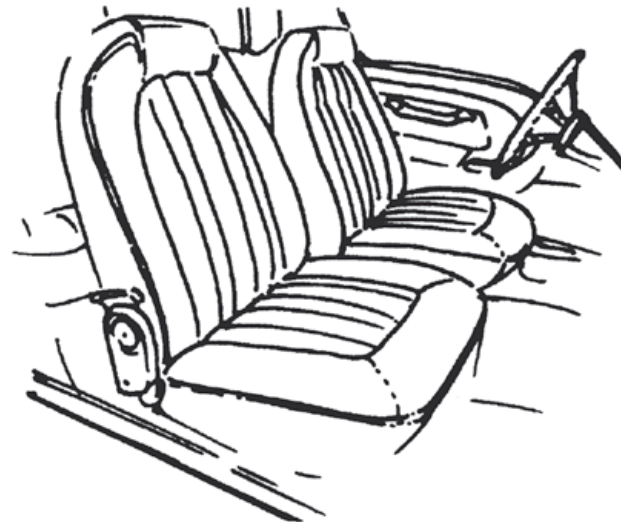


FOTO 10 X 14

SELLERIA POSTERIORE E/O RETRO SEDILI ANTERIORI E/O COMUNQUE TUTTO CIO' CHE VI È DIETRO I SEDILI ANT. (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)

Per selleria si intende: sedili, rivestimento del cielo, pavimento e porte.

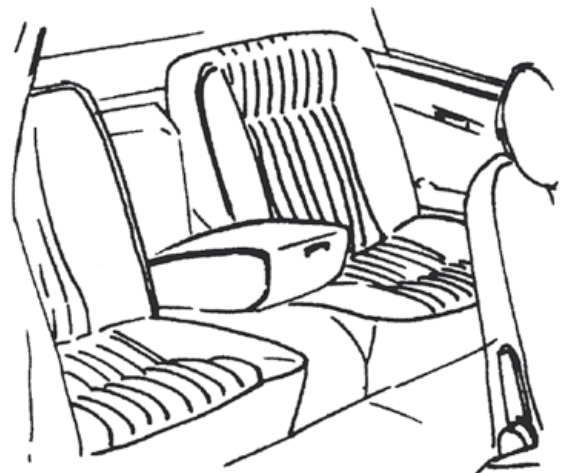


FOTO 10 X 14

PLANCIA PORTASTRUMENTI (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)

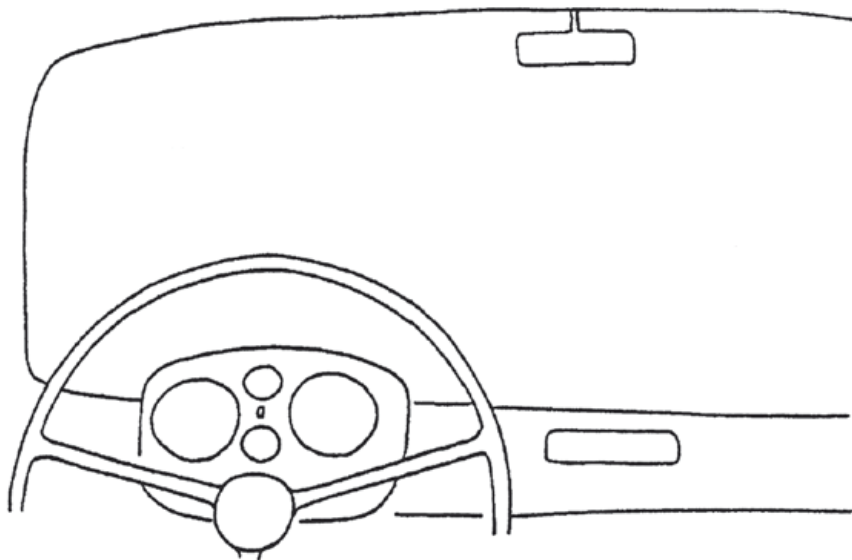


FOTO 10 X 14

PUNZONATURA DEL NUMERO DI TELAIO (foto ravvicinata e leggibile) (graffare con punti metallici)

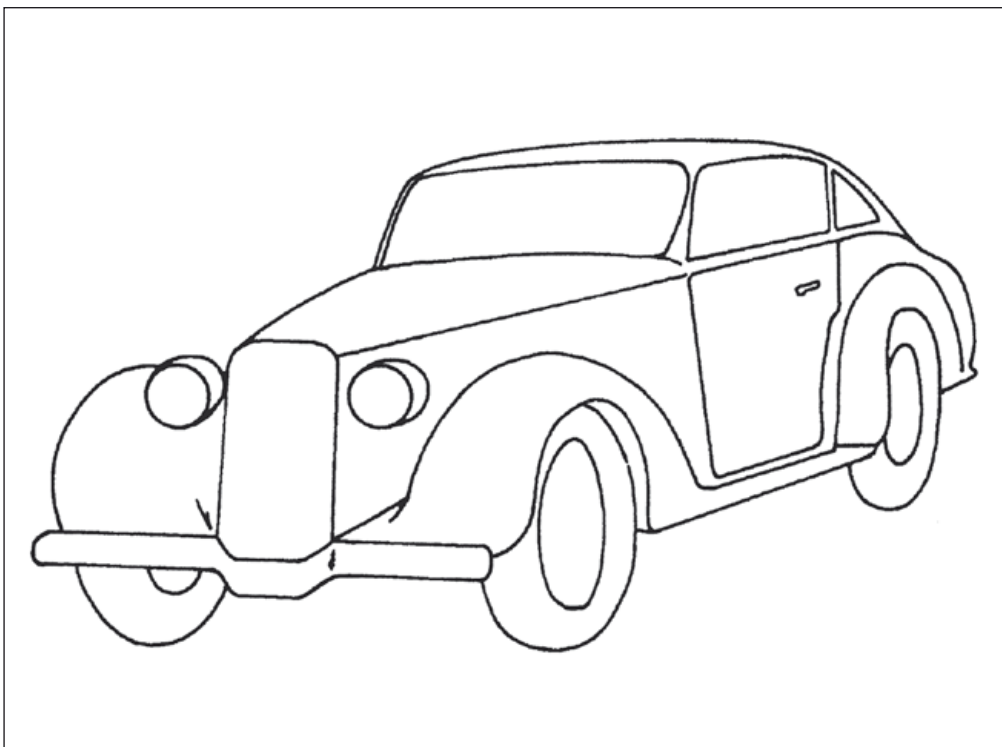
FOTO 10 X 14

PUNZONATURA DEL TIPO E DEL NUMERO DI MOTORE: se tipo e numero sono posizionati in posizione diversa è OBBLIGATORIO allegare 2 foto distinte. Le foto devono essere ravvicinate, chiare e le sigle alfanumeriche devono essere leggibili. Graffare con punti metallici.

FOTO 10 X 14

TARGHETTA/E DI IDENTIFICAZIONE DEI NUMERI DEL TELAIO E DEL MOTORE (foto ravvicinata e leggibile) (eventualmente sovrapporre e graffare con punti metallici)

ATTENZIONE: NON INCOLLARE LE FOTOGRAFIE



ATTENZIONE

Avete compilato in modo completo e corretto tutta questa domanda?
Avete allegato tutta la documentazione richiesta (vedere note esplicative per una corretta compilazione della domanda stessa sulla terza pagina)?
Avete allegato fotografie, dati precisi, campioni di colore e materiali selleria?
Avete graffiato la ricevuta, in originale, del vaglia nella posizione indicata, aggiunto la data e firmato in modo leggibile?

Le domande incomplete, compilate in modo superficiale o inesatto, con fotografie di cattiva qualità, non potranno essere prese in esame.

MOTORE

primo equipaggiamento SI NO

n. cilindri
alesaggio/diametro mm.
corsa mm.
cilindrata totale cm3
potenza CV/KW
n° giri corrispondente

ACCENSIONE

doppia SI NO elettronica SI NO
TIPO: spinterogeno altro sistema (specificare)
magnete

ALIMENTAZIONE

POMPA: meccanica alimentatore
elettrica pulsometro

CARBURATORE

n. installati marca
n. dei corpi sigla
impianto iniezione: SI NO marca
sovralimentazione: SI NO tipo

LUBRIFICAZIONE

radiatore olio SI NO filtro a cartuccia SI NO

RAFFREDDAMENTO

tipi radiatore: serpentina ventilatore SI NO
nido d'ape elettroventola SI NO
tubi verticali alettati elettroventola aggiunta SI NO
altro sistema (specificare) pompa acqua SI NO

CAMBIO

n. marce esclusa la retromarcia
ruota libera SI NO moltiplicatore SI NO
riduttore SI NO overdrive SI NO
altro sistema (specificare)

TRASMISSIONE

TRAZIONE: anteriore..... differenziale..... SI NO
posteriore.....
integrale..... autobloccante..... SI NO
riduzione/i finale (rapporto/i al ponte).....
numero differenziali..... bloccaggio differenziale/i..... SI NO

TELAIO

STRUTTURA: a travi longitudinali..... **MATERIALE:** acciaio.....
a trave centrale..... legno.....
a traliccio..... lega leggera.....
a pianale..... altro (specificare).....
monoscocca.....
tubolare..... **DIMENSIONI:** passo mm.....
altro (specificare)..... carreggiata ant. mm.....
carreggiata post. mm.....

FRENI

COMANDO: idraulico..... servocomando..... SI NO
meccanico..... doppio circuito..... SI NO
pneumatico.....

FRENI RUOTE ANTERIORI SI NO

TIPO: a tamburo..... a disco.....

FRENI RUOTE POSTERIORI

TIPO: a tamburo..... a disco.....

FRENO A MANO

sulle ruote posteriori..... sulla trasmissione.....
altro sistema (specificare).....

SOSPENSIONI

ANTERIORI

TIPO: a ruote indipendenti..... ammortizzatori..... SI NO
ad assale rigido..... telescopici.....
a ponte rigido..... a leva.....
a frizione.....
idraulici.....
barra stabilizzatrice..... SI NO altro (specificare).....

POSTERIORI

TIPO: ad assale rigido..... ammortizzatori..... SI NO
a ponte rigido..... telescopici.....
a ruote indipendenti..... a leva.....
De Dion..... a frizione.....
altro (specificare).....
barra stabilizzatrice..... SI NO

RUOTE

MATERIALE: legno..... **MISURE CERCHI INSTALLATI SULLA VETTURA**
acciaio..... ant.....
lega leggera..... post.....

TIPO CERCHI: a tallone.....
straight-side..... **MISURE PNEUMATICI INSTALLATI SULLA VETTURA**
a semicanale..... ant.....
a canale..... post.....
scomponibile.....
cingolato..... semi-cingolato..... numero ruote di scorta.....

IMPIANTO ELETTRICO E SERVIZI

BATTERIA..... SI NO tensione volt.....

GENERATORE: dinamo..... **AVVIAMENTO MOTORE:** a manovella.....
dinamo-magnete..... elettrico.....
alternatore..... altro sistema (specificare).....



AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO
Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino